

FÜR HIGH-PERFORMANCE ANWENDUNGEN



**Open Modular
Computing Specifications**

- Slots auf der Vorderseite gemäß SCHROFF MicroTCA-Spezifikation PICMG MTCA.0 R1.0
 - 2 x MCH-Slots Single-/Double Full-size
 - 12 x AMC-Slots Single-/Double Mid-size
 - 4 x PM-Slots Single-/Double Full-size
- Slots auf der Rückseite gemäß PICMG-MTCA.4
 - 12 x RTM-Slots Double Mid-size
- Zwei redundante Hot-Swap-Lüftereinschübe mit EMMC für AMC- und µRTM-Kühlung und Push-Pull-Konzept.
- Luftführung: Luftereinlass an der Frontseite unten, Luftauslass an der Rückseite oben
- Gehäuseabmessungen:
 - Breite: 19"-Gehäuse zur Schrankmontage
 - Höhe: 9 HE
 - Tiefe: 373,30 mm

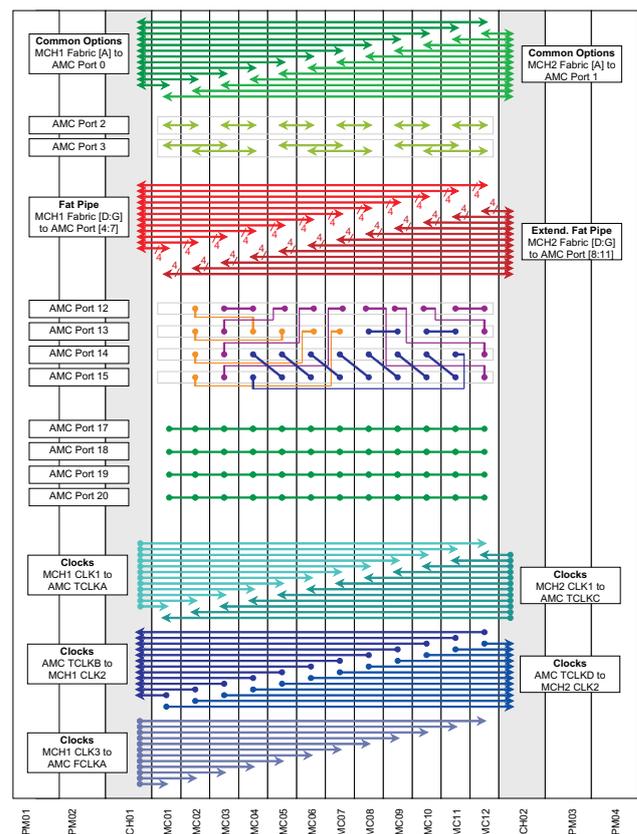
Das System ist zum Testen von High-Performance Anwendungen mit hoher Verfügbarkeit konzipiert, bei denen die Redundanz aller Komponenten erforderlich ist. Die beiden Lüftereinschübe in Push-Pull-Konfiguration sind von vorne auswechselbar. Kabelwannen an der Front- und Rückseite des Gehäuses erleichtern das Kabelmanagement. Das System kann bis zu vier Power Modules aufnehmen, um eine ausreichende Stromversorgung der Applikation zu gewährleisten.

RF-Backplane

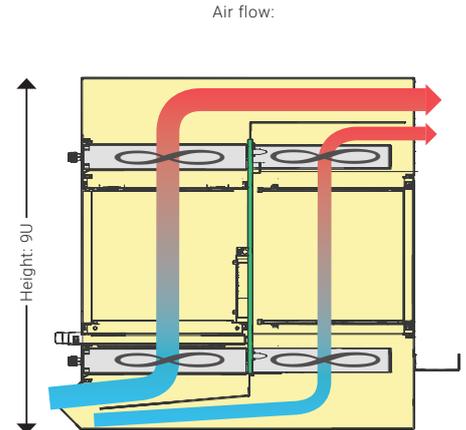
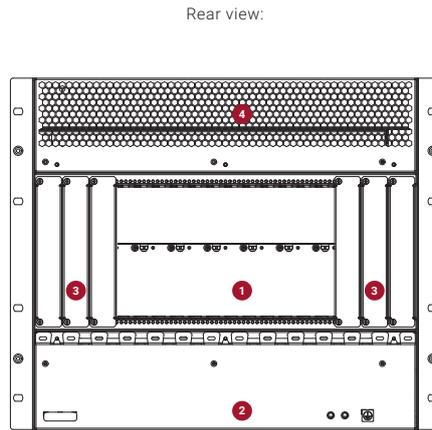
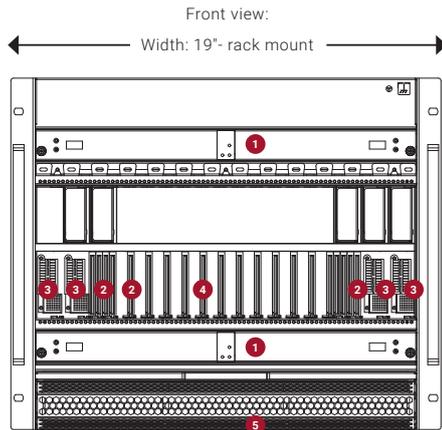
Die RF-Backplane ist eine optionale Erweiterung für MTCA.4. Sie ermöglicht die Synchronisation und bietet eine hochleistungsfähige, gemanagte analoge Stromversorgung der µRTMs Module. Das nVent SCHROFF MTCA.4 System kann eine RF-Backplane aufnehmen.

Backplane-Topologie

Die Backplane verfügt über Clock- und Trigger-Leitungen gemäß PICMG MTCA.4 und Interlocks. Zusätzlich verfügt sie über Direktverbindungen für SAS/SATA und Leitungen zwischen den AMCs.



Gehäusekomponenten



1 – Push-Pull-Lüftereinschübe

2 – MCH-Slots

3 – Power-Module-Slots

4 – 12 Double-/Mid-size-AMC-Slots

5 – Lufteinlass

1 – MicroTCA-Backplane
für 12 Double-/Mid-size-µRTM

2 – Kabelwanne

3 – Slotblenden

4 – Luftauslass

Der Lufteinlass befindet sich unten an der Frontseite des Gehäuses, der Luftauslass oben auf der Rückseite. Luftleitbleche trennen den Luftstrom vom vorderen und hinteren Kartenbereich, wodurch die Kühlleistung maximiert wird.

STROMVERSORGUNG

Das System kann bis zu vier Power Modules gemäß MTCA.0 aufnehmen. Sie werden an der Frontseite des Gehäuses eingeschoben. Je zwei nebeneinanderliegende Power-Module-Slots auf der linken und der rechten Seite des Gehäuses ermöglichen verschiedene Power-Module-Kombinationen:

- 4 x Single, Full size (6 TE)

- 2 x Single, 12 TE

- 4 x Double, Full size (6 TE)

- 2 x Double, 12 TE

Artikelnummer

Die Bestellnummer ist **11850-026**.

Lieferumfang: Baugruppenträger, Backplane, zwei herausnehmbare Lüftereinschübe, Luftfilter.

WEITERE INFORMATIONEN: nVent.com/SCHROFF

Europa

Straubenhardt,
Deutschland
Tel: +49.7082.794.0

Betschdorf, Frankreich
Tel: +33.3.88.90.64.90

Warschau, Polen
Tel: +48.22.209.98.35

Hemel Hempstead,
Großbritannien
Tel: +44.1442.24.04.71

Skarpnäck, Schweden
Tel: +46.8683.61.00

Lainate, Italien
Tel: +39.02.932.714.1

Nordamerika

Alle Standorte
Tel: +1.800.525.4682

Naher Osten & Indien

Dubai, Vereinigte
Arabische Emirate
Tel: +971.4.37.81.700

Bangalore, Indien
Tel: +91.80.6715.2001

Istanbul, Türkei
Tel: +90.216.250.7374

Asien

Shanghai, China
Tel: +86.21.2412.6943

Qingdao, China
Tel: +86.523.8771.6101

Singapur
Tel: +65.6768.5800

Shin-Yokohama, Japan
Tel: +81.45.476.0271



nVent.com

Unser starkes Markenportfolio:

CADDY ERICO HOFFMAN RAYCHEM SCHROFF TRACER